取扱説明書

2001/4/18①

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を他の第三者へ譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

ステンレスショートフェンダー(フロント)	適応車種	商品NO.
	SR400/500専用	39146

この度はデイトナ「ステンレスショートフェンダー(フロント)」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

〈特徴〉

• フェンダー本体の断面形状を完全にリニューアル。幅のあるタイヤサイズにも対応。

〈商品内容〉

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フェンダー本体		1	④	平ワッシャ	M6	4
②	ステー		1	⑤	Uナット	M6	4
③	六角穴付ボタンボルト	M6X10	4	⑥	タイラップバンド	L=200	1

⚠注意

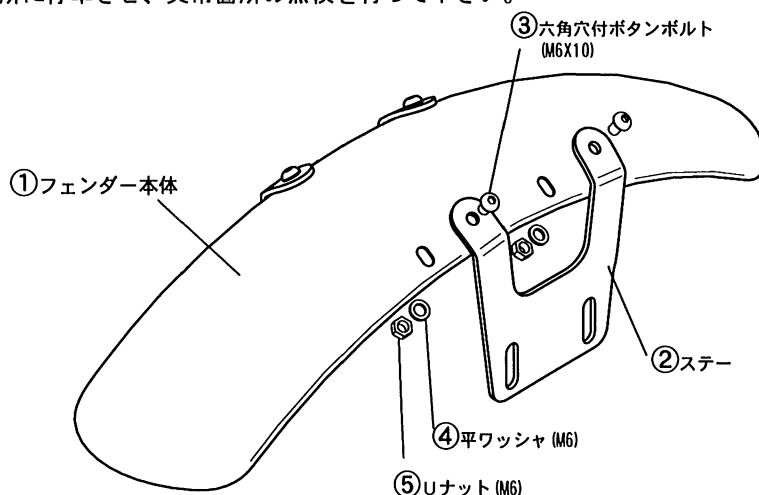
• **フェンダー本体の端面部分は、安全のため角部の面取りをしておりますが、怪我をする恐れがあります。フェンダー本体の端面部分の取り扱いには、充分注意してください。**
• この商品に取り付けられるタイヤサイズは、120/80-18までです。これ以上大きいサイズのタイヤはフェンダーと干渉する恐れがありますので、ご注意下さい。
• この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用しないで下さい。
• この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。
• 取り付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使用して所定トルクで確実に締め付けて下さい。
• 取り付け後、約100km走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。
• 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。

■取り付け手順■

[純正フェンダーの取り外し]

1. スピードメーターケーブルおよびフロントブレーキワイヤーの片側をそれぞれ取り外し、純正フェンダー左側に付いているケーブルホルダーからケーブルを取り外します。
2. 純正ボルト(M8/左右各2本)を外し、純正フェンダーを取り外します

[フロントフェンダーの取り付け]

1. ②ステーを、③六角穴付ボタンボルト、④平ワッシャ、⑤Uナット(M6/左右各2本)を使用して①フェンダー本体に取り付けます。
2. 純正ボルト(M8/左右各2本)で、手順1で組んだ①フェンダー本体をフロントフォークに仮止めします。
3. タイヤとのクリアランスを見ながら位置決めし、純正ボルトを本締めします。
4. スピードメーターケーブルおよびフロントブレーキワイヤーを元どおりに取り付けます。
5. ハンドルを左右に切ったりした場合や走行に支障のないように、⑥タイラップバンドを使ってスピードメーターケーブルとフロントブレーキワイヤーを結束します。
6. スピードメーターの作動、フロントブレーキの効きを確認して、異常がなければ作業は完了です。

株式会社デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805
URL http://www.daytona.co.jp E-mail single@daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120−60−4955までお願い致します。